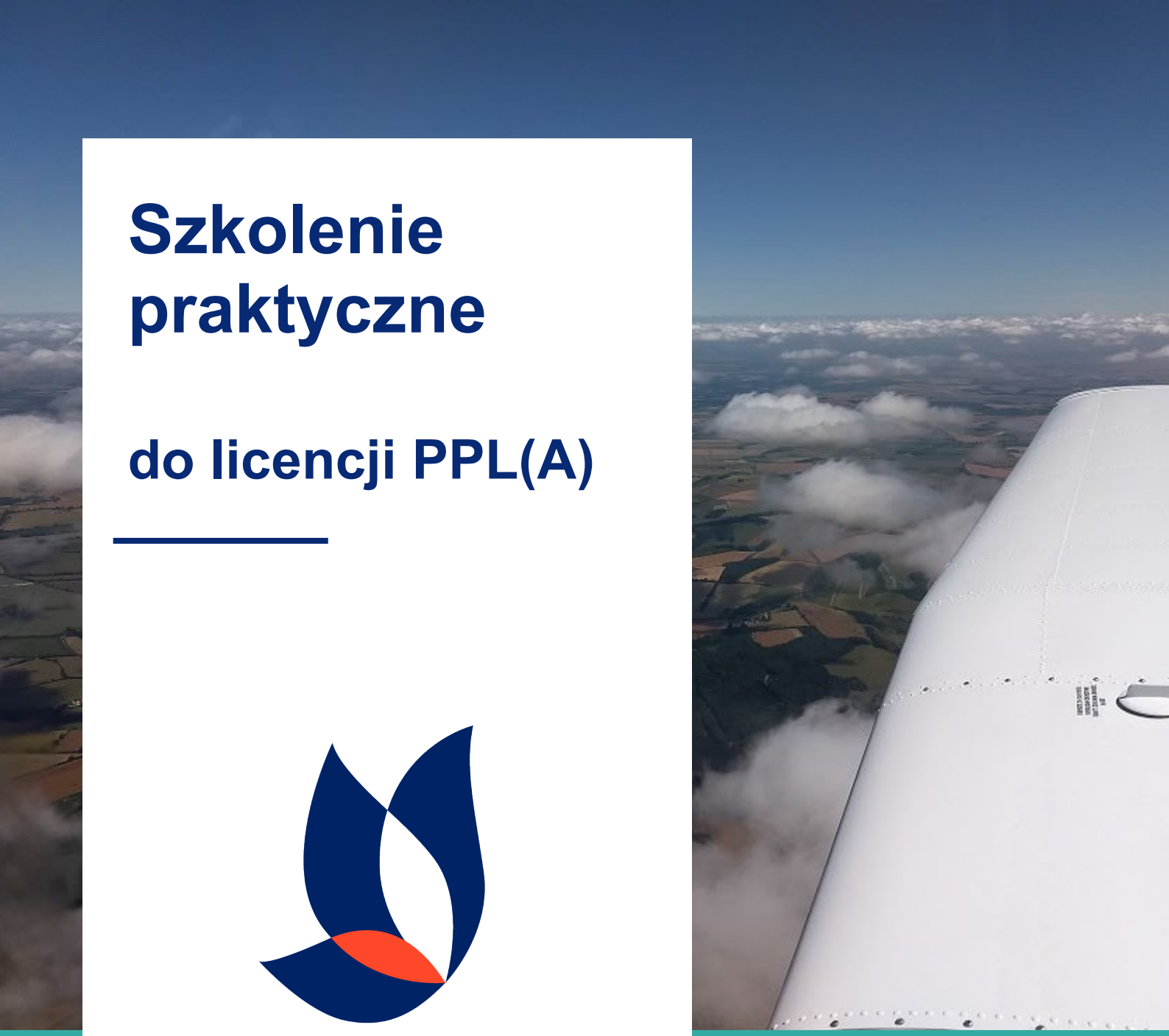


Szkolenie praktyczne

do licencji PPL(A)

WESTWINGS
ANYONE CAN FLY

WESTWINGS POZNAŃ

Oferta szkolenia praktycznego

Słowo od Szefa



Nazywam się Michał Zienkiewicz, jestem pilotem i instruktorem, w Westwings Poznań pełnię funkcje Przedstawiciela DTO i Kierownika Szkolenia.

Zapraszam Cię do zapoznania się z materiałem, który dla Ciebie przygotowaliśmy. Na kolejnych stronach dowiesz się, jak zrobić rzecz absolutnie wyjątkową, czyli zostać pilotem.

Zakładając Westwings, nie chciałem tworzyć kolejnej szkoły, która będzie podobna do wszystkich innych. Skupiamy się na tzw. pilocie niezawodowym, czyli takim, który chce wykonywać loty turystyczne lub biznesowe, jednym słowem – latać dla siebie, a nie dla innych. Nasze DTO może szkolić do licencji PPL(A) i uprawnienia „noc". Jako że posiadam uprawnienia do lotów wg wskazań przyrządów i działam w stowarzyszeniu PPL/IR Europe, popularyzujemy także nowe uprawnienie Basic Instrument Rating, stworzone specjalnie dla pilotów nie zdobywających uprawnień zawodowych.

Naszą dewizą jest „anyone can fly", czyli każdy może latać. Jeśli nie straszne Ci długie teksty, odwiedź naszą stronę i poczytaj o mojej historii. Pozwoli to zrozumieć, dlaczego chcemy przyciągać do lotnictwa także tych, którzy nie są od razu przekonani i obawiają się zacząć. Nasz autorski program szkolenia umożliwia każdemu stawianie kolejnych kroków we własnym tempie.

Czy chciał(a)byś zostać pilotem?

Nie, niekoniecznie chodzi o zdobycie lub zmianę zawodu. Czy zastanawiasz się czasem, jakby to było wsiąść do czteroosobowego samolotu, tak jak wsiadasz do samochodu, i wybrać się nim na jakąś wycieczkę? Albo w podróż biznesową, jeśli prowadzisz firmę? A może jesteś na takim etapie życia, że szukasz nowych wyzwań i chętnie zdobędziesz licencję, a dopiero potem zobaczysz, do czego Ci się przyda?

Jeżeli myślisz, że to coś dla Ciebie, umów się na początek na lot zapoznawczy. To nic innego, jak pierwsza lekcja z instruktorem, podczas której spędzisz około pół godziny za sterami samolotu i tyle samo czasu na ziemi, planując a potem omawiając lot. Wymaga to minimum formalności i nie rodzi po Twojej stronie żadnych zobowiązań. Zakup lotu jest bardzo prosty – odwiedzasz nasz sklep internetowy i kupujesz voucher na lot. Na wykorzystanie go masz dwa lata od daty zakupu.

Są takie marzenia, które szkoda byłoby kolejny raz odłożyć do jutra. Dlatego pierwszy krok w stronę licencji pilota zrób jeszcze dzisiaj.



Jak to zrobić?

Aby zdobyć licencję pilota PPL(A), należy odbyć szkolenie teoretyczne i praktyczne. I tu od razu coś, co odróżnia nas od wszystkich: **nie musisz ukończyć teorii**, zanim zaczniesz u nas szkolenie praktyczne. Oba szkolenia możesz odbywać równolegle. Prawda, że to wygodne?

Do szkolenia teoretycznego polecamy organizację ATO Avioner, która specjalizuje się w tym typie szkolenia i oferuje możliwość nauki zdalnej.

Teoria

ATO Avioner

- Nauka w pełni zdalna
- Nie musisz nawet wychodzić z domu
- Obowiązują terminy, ale możliwe jest wydłużenie nauki

Nauka

- Samodzielnie przerabiasz materiał
- Zaliczasz poszczególne elementy
- Otrzymujesz certyfikat ukończenia szkolenia

Egzaminy państwowe w ULC

- 9 przedmiotów do zaliczenia
- Egzaminy w Warszawie i Chełmie
- Możesz także zdawać w nadzorze innego kraju EASA

Praktyka

Westwings Poznań

- Bazujemy na lotnisku Poznań-Ławica
- Od pierwszej lekcji poznajesz lotnisko kontrolowane
- Latamy 4-miejscowymi samolotami Piper Warrior

Minimum programowe to:

- 45 godzin szkolenia w locie
- (w tym min. 10 godzin lotów samodzielnych)
- 19 kolejno wykonywanych ćwiczeń

Egzamin praktyczny

- Czas trwania: około 90-120 minut
- Profil lotu jest określony w przepisach Part-FCL

Oczywiście jeśli masz już zaliczoną teorię do PPL(A), zapraszamy od razu na szkolenie praktyczne.

Często zadawane pytania

Kto może się wyszkolić do licencji pilota?

Praktycznie każdy! Nie słuchajcie tych, którzy próbują Was przekonać, że latanie turystyczne jednosilnikowym samolotem jest czymś arcytrudnym i tylko dla wybranych. Dużo ważniejsza od predyspozycji będzie postawa pilota-ucznia w stosunku do szkolenia, gotowość do wyciągania wniosków z popełnionych błędów, a także wytrwałość w dążeniu do celu.

Czy Westwings Poznań ma certyfikat ATO?

Od kilku lat w Unii Europejskiej obowiązują przepisy Part-DTO, które wprowadziły nowy rodzaj podmiotu uprawnionego do szkolenia. DTO (Declared Training Organisation) to zadeklarowana organizacja szkolenia, działająca na podstawie deklaracji, a nie zatwierdzenia wydawanego przez władzę lotniczą. Part-DTO określa listę podstawowych szkoleń, jakie może prowadzić organizacja DTO. Deklaracja złożona przez nas do Urzędu Lotnictwa Cywilnego obejmuje trzy szkolenia praktyczne: do uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych SEP(L), do uprawnienia "noc" oraz do licencji PPL(A) – pilota samolotowego turystycznego. Znajdziesz nas w wykazie DTO na stronach Urzędu Lotnictwa Cywilnego pod numerem PL/DTO-75.

Jakich samolotów używacie do szkolenia?

Nasza flota składa się z czteromiejscowych samolotów Piper Warrior II (oznaczenie producenta PA-28-161). Są to samoloty często używane do szkoleń, łatwe w pilotażu, stabilne, wybaczają sporo błędów, ale nie wszystkie – czyli są dokładnie takie, jaki powinien być dobry samolot do nauki. Wyszkolenie na takim samolocie ma tę zaletę, że od razu po egzaminie praktycznym i otrzymaniu licencji można zabrać na wycieczkę 3 osoby, bo tyle miejsc pasażerskich jest do dyspozycji w Warriorze. Zapraszamy na stronę poświęconą naszej flocie.

Co nas wyróżnia?



Model pay-as-you-go, który zaczerpnęliśmy z Anglii, oznacza że nie zobowiązujesz się na początku szkolenia i nie wpłacasz nam całej jego ceny. Możesz się szkolić w swoim tempie, tak jak na to pozwala: praca, rodzina, inne plany i zobowiązania.

Każdy pilot z naszego Klubu (bez wyjątku!) potwierdzi, że Piper Warrior jest o wiele stabilniejszy od Cessny 152 i Tecnama 2008. Nauka pilotażu idzie o wiele lepiej, gdy nie walczysz z samolotem.

Klub pilota, który działa równolegle do naszego DTO, po pierwsze chętnie pomoże Ci stawiać pierwsze kroki za sterami, a po drugie – równie chętnie przyjmie Cię w swoje szeregi po szkoleniu. Bez lotów sprawdzających!

Jednak najważniejsze…

… co nas wyróżnia, to orientacja na pilota niezawodowego. Nie chcieliśmy być kolejną szkołą produkującą w szybkim tempie pilotów liniowych. Naszym zdaniem łatwo w takiej szkole o „przepychanie" pilota przez etap PPL(A), ponieważ na dalszych etapach szkoła więcej na nim zarabia.

Szkolimy do PPL(A) na takim poziomie, aby nasz absolwent mógł od razu po egzaminie wsiąść do samolotu, zabrać pasażerów i bezpiecznie z nimi polecieć – nad morze, w góry, za granicę, na „trawnik" i na duże lotnisko kontrolowane.

Przeczytaj nasz artykuł na DlaPilota.pl o tym, kto to jest pilot niezawodowy.

❖ ❖ ❖

A co, jeśli chcę być pilotem zawodowym? Czy Westwings nie jest dla mnie?

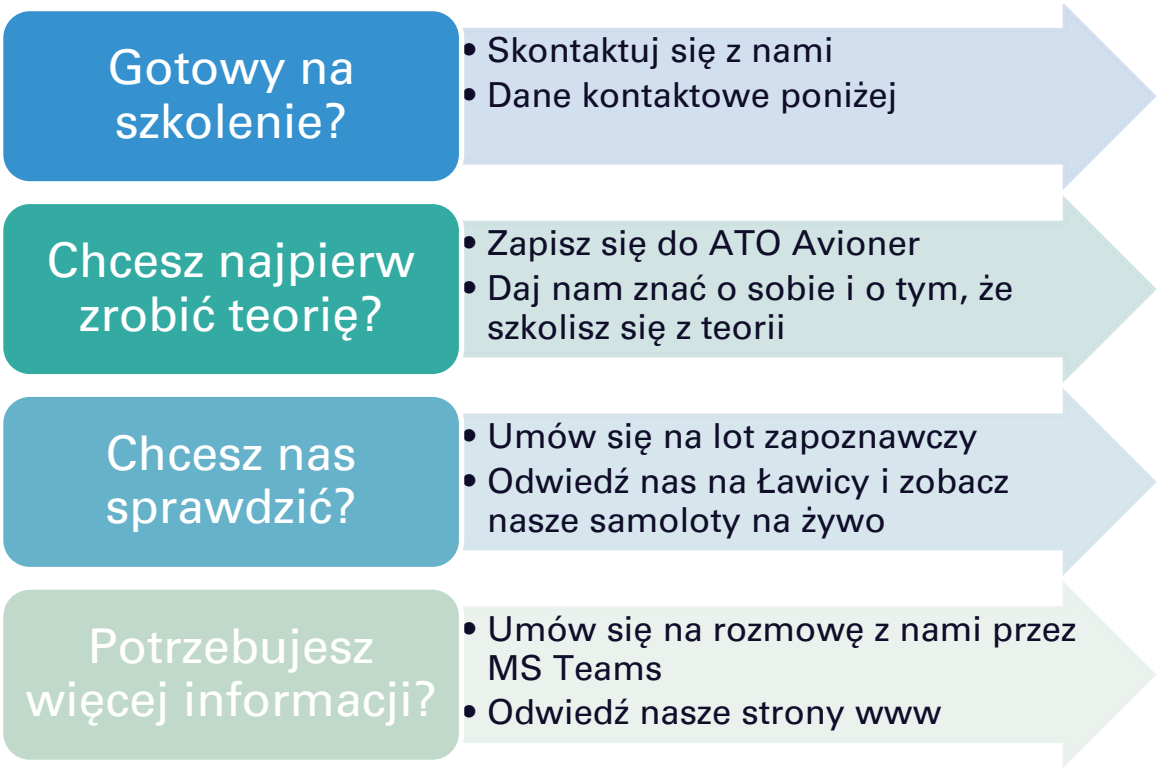
Nie, to nie tak. Zapraszamy Cię na szkolenie, jak również na budowę nalotu. Jeśli po drodze do licencji zawodowej chciał(a)byś:

- porządnie nauczyć się pilotażu tak, aby kiedyś w dni wolne od lotów liniowych zabierać rodzinę i znajomych na wycieczki małym samolotem
- zdobywać nalot do CPL(A) z grupą pilotów i w samolocie, który daje przyjemność z latania (oraz ma cztery miejsca!), a nie „latając dookoła komina"

to jak najbardziej jesteśmy dla Ciebie!

Co dalej?

To zależy od Ciebie. Każdy z nas trochę inaczej podejmuje decyzje.



❖ ❖ ❖

Westwings Poznań
Port Lotniczy Poznań-Ławica
ul. Bukowska 285
60-189 Poznań

e-mail: poz@westwings.aero
https://poznan.westwings.aero
tel.: +48 61 6660888

Chat on WhatsApp

YouTube