XENON EXECUTIVE

THE ORIGINAL

XENON 4

GRAND CHAMPION AWARD FOR THE GYROPLANE AT AIRVENTURE OSHKOSH USA 2015



Celier Aviation

Od ponad 14 lat marka XENON jest ikoną jakości wśród statków powietrznych. Jest połączeniem wysokiego standardu i ergonomii projektowania.

XENON 4 Executive to flagowy model z gamy produktów Celier Aviation w pełni profesjonalna maszyna spełniająca najbardziej wyśrubowane normy niemieckiego Urzędu Lotnictwa cywilnego DAEC dopuszczajace Xenona do nowej kategorii 560 kg MTOW DAEC Kennblatt nr 601208.1
XENON 4 Executive wyposażony jest we wszystkie udogodnienia jakich możesz się spodziewać w maszynie najwyższej klasy:
nowa kabina oferuje jeszcze większą przestrzeń, komfort oraz doskonałe środowisko pracy pilota i świetne miejsce odpoczynku dla pasażera,
jest wykonana z kompozytów węglowych w jednym monolitycznym kawałku dokładnie tak samo jak samochody Formuły 1, posiada elektryczne trymery lotu*,
ulepszone podwozie, nowe hamulce I koła, śmigło o zmiennym skoku*, światła lądowania LED I stroboskopy, podwójne ogrzewanie kabiny z termostatem*,
nową ulepszoną prerotację dzięki której wirnik może rozkręcać się powyżej 250 obr/min, ograniczona została emisja hałasu dzięki nowemu wydechowi oraz dodatkowemu tłumikowi*, 135 KM silnik ULST został wyposażony w całkowicie od nowa zaprojektowany układ turbo,
nowy panel instrumentów jest przygotowany do współdziałania profesjonalnej analogowej avioniki z nowoczesnymi systemami GPS.
XENON 4 Executive dzięki ulepszonej aerodynamice, która pozwala na osiaganie dużej prędkością przelotową sięgającej 180 km/h może być z powodzeniem wykorzystywany do podróżowania na długie dystanse w czym pomaga również świetnie dopasowana przestrzeń bagażowa.
Komfortowe, ergonomiczne i podgrzewane siedzenia wykonane z luksusowej oddychającej tapicerki skórzanej wspólnie z najwyższej klasy wykończeniem kabiny zapewniają przyjemność podróżowania w każdej chwili lotu. Nowe, samo - domykające się drzwi w stylu samochodowym są wyznacznikiem nowego standardu bezpieczeństwa i komfortu pasażerów.
XENON 4 Executive wyznacza nową jakość która zyskała uznanie na świecie - w 2015 roku zdobyliśmy nagrodę Grand Prix za najlepszy Wiatrakowiec na Świecie na Międzynarodowych Targach Lotniczych w Oshkosh USA.
Wszystkie Xenony są produkowane w zakładzie przemysłowym spełniającym surowe normy ISO9001. W pełni uprzemysłowiony proces gwarantuje jakość, pewność oraz najwyższą precyzję wykonania I powtarzalność.
Dzięki nowoczesnemu systemowi CAWA 2 Team Celier Aviation wspiera klientów od momentu zamówienia poprzez zakup po obsługę serwisową dając klientowi dostęp do Konfiguratora 3D , Elektonicznego Katalogu Cześci oraz panelu Obsługi Serwisowej.

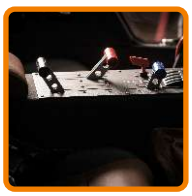
Celier Aviation ... makes your dream become a reality

*opcje dodatkowe płatne







email: sales@celieraviation.com

www:celieraviation.com

XENON 4 EXECUTIVE

THE ONLY ONE
THE ORIGINAL

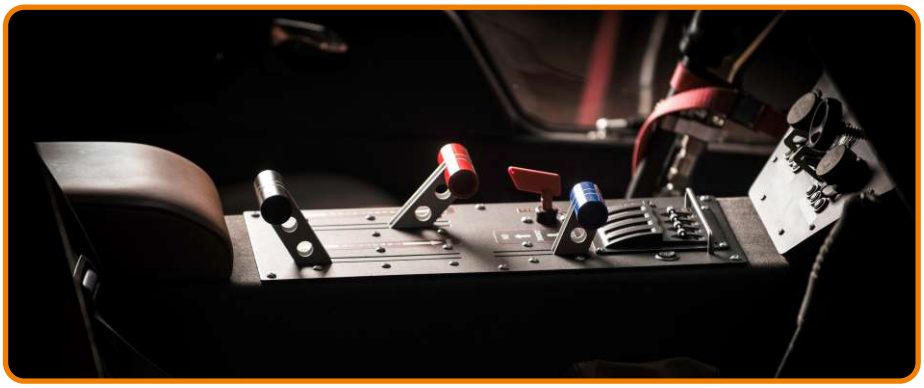
Specifications :

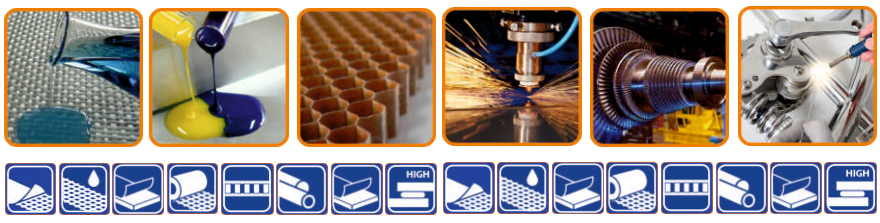
Specs \ Model	Xenon 4 Executive (912 ULS-T) 135 HP
Waga pustej maszyny	295 kg (*)
Maksymalna Masa Startowa**	560 kg
Maksymalna prędkość	195 km/h
Prędkość podróżna	160 km/h
Prędkość wznoszenia	1200 ft/m
Dystans startu	50 - 100 m
Dystans lądowania	0 - 5 m
Maksymalna wysokość	18000 ft
Zbiorniki paliwa	84 l
Dystans	640 km

(*) from (**) up to - performances are indicative only









www:celieraviation.com email: sales@celieraviation.com

*CELIER Aviation zastrzega prawo do zmian konstrukcyjnych, wyposażenia oraz cen.
Wszystkie podane informacje podlegają ochronie praw autorskich i są zastrzeżone.

Twój lokalny dystrybutor:

Copyrights © 2016 Celier Aviation & Benjamin Celier & Kris Wronowski


Raphael Celier founded the Company in France
1993


Beginning of Xenon history
1997


First flying Xenon build in France
2003


Company moved to Poland
2006


5 x Grand Prix in USA
2009


New model Xenon II XL
2010


Reorganization of company
2011


C.A. designing Xenon 4
2012


C.A. designing Xenon 4 XL
2013


C.A. designing C-44
2014


C.A. certify Xenon 4 in 560 kgs category
2015


Celier Aviation designing future...
2016

XENON SPORT

THE ORIGINAL

XENON 4



SPORT

Celier Aviation

Xenon 4 Sport to świetny wstęp do świata lotnictwa, dzięki profesjonalnej maszynie spełniającej najbardziej wyśrubowane normy 560 kg MTOW.
Od ponad 14 lat marka XENON jest ikoną jakości wśród statków powietrznych. Jest kombinacją wysokiego standardu wykonania i ergonomii projektowania.

Przy projektowaniu modelu Sport staraliśmy się zachować najlepszą kombinację - prostoty wykonania oraz jakości i niezawodności użytych materiałów.
Xenon 4 Sport dzięki przystępnej cenie zakupu i niskim kosztom eksploatacji jest idealną propozycją zarówno dla szkół latania jak i indywidualnych klientów, dzięki lekkiej konstrukcji i niewysilonemu silnikowi jest szybki, stabilny, ma świetne parametry lotne oraz zużywa małą ilość paliwa 98/98 oct.
Kabina tak jak w przypadku całej rodziny XENON jest wykonana z kompozytów węglowych w jednym monolitycznym kawałku tak jak samochody Formuły 1.
Na nowo zaprojektowany panel instrumentów został wyposażony w profesjonalne przyrządy analogowe z możliwością dołączenia systemu GPS.
Nowa kabina oferuje jeszcze większą przestrzeń, komfort oraz doskonałe środowisko pracy pilota i świetne miejsce odpoczynku dla pasażera.
W połączeniu z dużą prędkością przelotową oraz ulepszoną aerodynamiką **XENON 4** Sport może być z powodzeniem wykorzystywany do podróżowania na długie dystanse w czym pomaga również dopasowana przestrzeń bagażowa i specjalnie dopasowane do niej torby ozdobione logo Xenon.
Komfortowe, ergonomiczne i podgrzewane siedzenia wykonane z najwyższej klasy materiałów wspólnie ze świetnym wykończeniem kabiny zapewniają przyjemność podróżowania w każdej chwili lotu. Nowe, samo domykające się drzwi w stylu samochodowym są wyznacznikiem nowego standardu bezpieczeństwa i komfortu pasażerów.
Team Celier Aviation wspiera klientów od momentu zamówienia poprzez zakup po obsługę serwisową dzięki nowoczesnemu systemowi CAWA 2 dającemu klientowi dostęp do Konfiguratora 3D , Elektonicznego Katalogu Cześci oraz panelu Obsługi Serwisowej.
Wszystkie Xenony są produkowane w zakładzie przemysłowym spełniającym surowe normy ISO9001. W pełni uprzemysłowiony proces gwarantuje jakość, pewność oraz najwyższą precyzję wykonania i powtarzalność.

Celier Aviation ... makes your dream become a reality



email: sales@celieraviation.com

www:celieraviation.com

XENON 4 SPORT

XENON SPORT
THE ORIGINAL

Specifications :

Specs \ Model	Xenon 4 Sport Rotax ULS- 100 HP
Waga pustej maszyny	282 kg
Maksymalna Masa Startowa**	450-475 kg
Maksymalna prędkość	155 km/h
Prędkość podróżna	130 km/h
Prędkość wznoszenia	500 ft/m
Dystans startu	100-120 m
Dystans lądowania	0-5 m
Maksymalna wysokość	9000 ft
Zbiorniki paliwa	84 l
Dystans	520 km

(*) from (**) up to - performances are indicative only









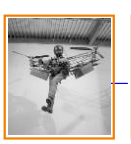


Twój lokalny dystrybutor:

www:celieraviation.com email: sales@celieraviation.com

*CELIER Aviation zastrzega prawo do zmian konstrukcyjnych, wyposażenia oraz cen.
Wszystkie podane informacje podlegają ochronie praw autorskich i są zastrzeżone.

Copyrights © 2015 Celier Aviation & Benjamin Celier & Kris Wronowski


Raphael Celier founded the Company in France
1993


Beginning of Xenon history
1997


First flying Xenon build in France
2003


Company moved to Poland
2006


5 x Grand Prix in USA
2009


New model Xenon II XL
2010


Reorganization of company
2011


C.A. designing Xenon 4
2012


C.A. designing Xenon 4 XL
2013


C.A. designing C-44
2014


C.A. certify Xenon 4 in 560 kgs category
2015


Celier Aviation designing future...
2016

XENON XL

THREE SEATER

XENON 4



XL

Celier Aviation

Xenon 4 XL zastapił znany model Xenon 2 XL i jest jego bezpośrednią kontynuacją, jednak jego konstrukcja jest oparta o nową kabinę rodziny **Xenon 4**. Maszyna zaprojektowana jest do przewożenia trzy osobowej załogi, lub dwóch osób plus bagaż i spełnia normy nowych regulacji 560 kg MTOW.

Od ponad 14 lat marka XENON jest wielokrotnie nagradzaną ikoną jakości. Jest kombinacją wysokiego standardu wykonania oraz ergonomii projektowania. W Xenon 4 XL przeprojektowaliśmy centralną konsolę tak aby pilot i dwóch pasażerów miało pełen komfort podróżowania. Pilot siedzi na środku maszyny a ergonomicznie ukształtowane obszyte doskonałej jakości materiałami fotele pasażerów są przesunięte do tyłu. Panel instrumentów oraz system kontroli jest zaprojektowany na nowo dla uzyskania maksimum przestrzeni, swobody ruchu i komfortu oraz jest przygotowany do współdziałania profesjonalnej analogowej avioniki z najnowszymi systemami GPS.
W połączeniu z dużą prędkością przelotową oraz ulepszoną aerodynamiką **XENON 4** XL może być z powodzeniem wykorzystywany do podróżowania na długie dystanse w czym pomaga również dopasowana przestrzeń bagażowa, a w przypadku dwóch członków załogi powiększona o olbrzymią przestrzeń załadunkową powstałą po wymontowaniu siedzenia trzeciego pasażera.
Xenon 4 XL jest wyposażony we wszystkie udogodnienia jakich możesz się spodziewać w maszynie najwyższej klasy, kabina jest wykonana z kompozytów węglowych w jednym monolitycznym kawałku dokładnie tak samo jak samochody Formuły 1, elektryczny trym*, ulepszone podwozie, nowe hamulce i koła, śmigło o zmiennym skoku*, światła lądowania LED i stroby, podwójne ogrzewanie kabiny z termostatem*, nowa ulepszona prerotacja (powyżej250 obr/min), ograniczona emisja hałasu dzięki nowemu wydechowi oraz dodatkowemu tłumikowi*, 135 KM silnik ULST wyposażony w całkowicie od nowa zaprojektowany układ turbo i wiele innych udogodnień wyznaczają jakość która zyskała uznanie na całym świecie.
Profesjonalny Team Celier Aviation wspiera klientów od momentu zamówienia poprzez zakup po obsługę serwisową dzięki nowoczesnemu systemowi CAWA 2 dającemu klientowi dostęp do Konfiguratora 3D , Elektonicznego Katalogu Cześci oraz panelu Obsługi Serwisowej.
Wszystkie Xenony są produkowane w zakładzie przemysłowym spełniającym surowe normy ISO9001. W pełni uprzemysłowiony proces gwarantuje jakość, pewność oraz najwyższą precyzję wykonania i powtarzalność.

Uwaga - używanie tej wersji Xenona może być w niektórych krajach objęte restrykcjami.

Celier Aviation ... makes your dream become a reality



email: sales@celieraviation.com

www:celieraviation.com

XENON 4 XL

THE ONLY ONE
THREE SEATER

Specifications :

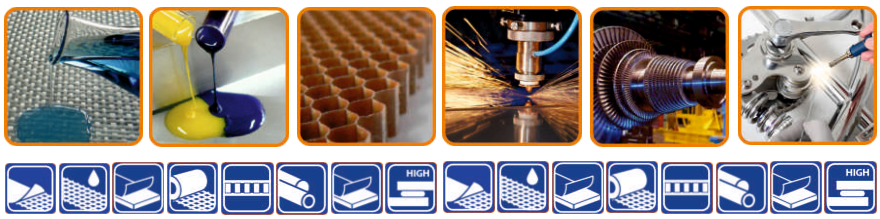
Specs \ Model	Xenon 4 XL Gyroplane Rotax ULST- 140 HP
Waga pustej maszyny	310 kg
Maksymalna Masa Startowa**	560-600 kg
Maksymalna prędkość	170 km/h
Prędkość podróżna	140 km/h
Prędkość wznoszenia	800 ft/m
Dystans startu	100-150 m
Dystans lądowania	0-10 m
Maksymalna wysokość	15 000 ft
Zbiorniki paliwa	80 l
Dystans	600 km

(*) from (**) up to - performances are indicative only









Twój lokalny dystrybutor:

www:celieraviation.com email: sales@celieraviation.com

*CELIER Aviation zastrzega prawo do zmian konstrukcyjnych, wyposażenia oraz cen.
Wszystkie podane informacje podlegają ochronie praw autorskich i są zastrzeżone.

Copyrights © 2015 Celier Aviation & Kris Wronowski


Raphael Celier founded the Company in France
1993


Beginning of Xenon history
1997


First flying Xenon build in France
2003


Company moved to Poland
2006


5 x Grand Prix in USA
2009


New model Xenon II XL
2010


Reorganization of company
2011


C.A. designing Xenon 4
2012


C.A. designing Xenon 4 XL
2013


C.A. designing C-44
2014


C.A. certify Xenon 4 in 560 kgs category
2015


Celier Aviation designing future...
2016

C-44

LIGHT MEDEVAC GYROPLANE



Economic

90% HELICOPTER MISSION
10% COST

As governments watch their helicopter fleet age and get more expensive, Celier Aviation innovates to bridge this gap. The C-44 gyroplane can perform 90% of a helicopter mission at only 10% of the cost. This is a flying machine that maximizes savings while optimizing efficiency. The C-44 has been designed for this reason.







Technology

Celier Aviation is ahead in time.
The C-44 is a French design that is manufactured in the European Union. It is truly an engineering work of art, built on the legacy of the Xenon. It is made of carbon in monocoque cabin technology. It is structurally built in one piece of material. All metal parts are made in an ISO 9001 facility using latest industrial machinary and protocols. It is indeed the next generation aircraft.

Safety

The C-44 is built on the basics of the Xenon technology.
The main safety feature is the cabin. The main task of the cabin is to provide an enormously strong shell to which all other parts are fixed. This provides a huge safety for Crew.

In 2015, Celier Aviation has celebrated its 13 years of zero fatalities or injuries in all accidented Xenon gyroplanes worldwide.

Multipurpose

The C-44 was created as a response to modern days market needs. Celier Aviation has made numerous market studies on how gyroplane could be used for multipurpose missions. By listening to professionals, Celier Aviation came up with a gyroplane that can be easily tranformed from one configuration to the other in no time at all.

Flexibility

The C-44 gives any commander the flexibility of action at an economical capital outlay and routine running cost. It is easy to operate, easy to maintain and above all, easy to convert from a configuration to another.

Benefits

The benefits of the C-44 gyroplane are numerous. The C-44 engine (Rotax 912 ULS-T 135 hp) uses normal car fuel found in domestic fuel stations. It can fly in turbulance, high winds and extremities of cold and hot temperatures. It is easy to pilot, maintain and operate.
It is less expensive to run than a helicopter and does not need a long runway for takeoff.
For landing it requires only 5 to 10 m to come to a full stop.
It is easily transported for special operations and rendered ready to fly in under 20 minutes.



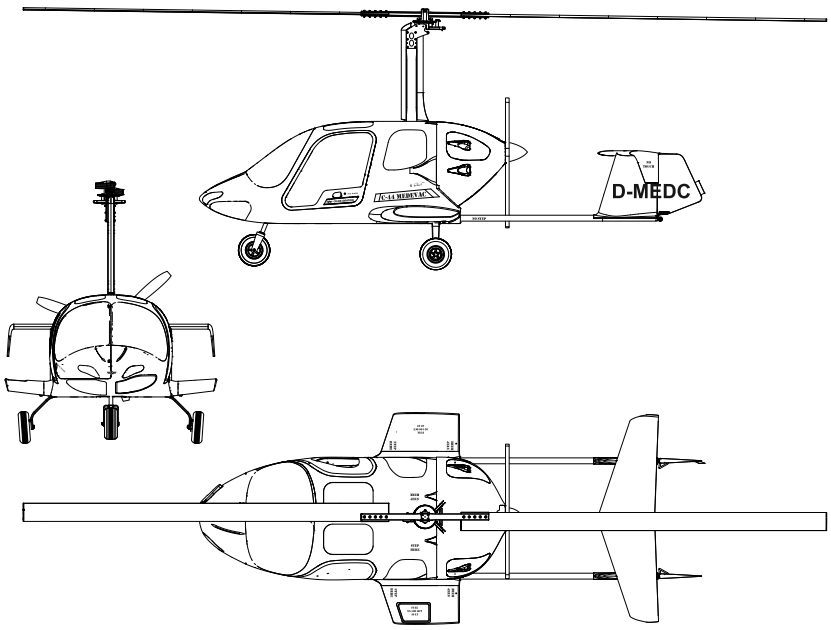


email: sales@celieraviation.com

www:celieraviation.com

C-44

MULTIPURPOSE GYROPLANE



Specifications :

Specs \ Model	C-44
Cabin material	Carbon
Engine	Rotax 912 ULS-T 145 HP
Rotor	Aluminium
Maximum take off weight	560 kgs (up to 600 kgs)
Cruising speed	165 km/h
Fuel type	Car fuel 95 or 98 octane
Max altitude	18 000 ft
Range	480 km
Fuel quantity	88 l
Take off distance	100 to 150 m
Landing distance	0 to 10 m
Height	2,82 m
Length	5,51 m
Width	2,32 m
Rotor	8,8 m
Propeller	1,71 m

MULTI PURPOSE

C-44 Cargo or Transporter

From a single pilot machine capable of lifting 150 kgs of cargo, the C-44 can be instantly converted into a 2 + 2 machine, passenger carrying machine.

C-44 Medevac

This platform is ideal to extract casualties from any unprepared open flat ground that allows a 100 m take off run.
The Medical equpment includes a Heart rate monitor, defibrillator, suction machine, intravenious infusion, oxypack and suction pump.

C-44 Vigilant

This gyroplane is a mission dedicated platform for Police, Border Guard, Coast Guard, Fire Guard and Customs Institutions.
Specialised sensors are fitted to make be mission effective.

C-44 Defender

The most versatile and economic force multiplier giving air superiority to any commander on the ground.







www:celieraviation.com email: sales@celieraviation.com

Your distributor:

*CELIER Aviation reserves the rights to modify characteristics and prices without notice.
All data disclosed on this document is under copyright, given for information only.

Copyrights © 2015 Celier Aviation & Kris Wronowski


Raphael Celier founded the Company in France
1993


Beginning of Xenon history
1997


First flying Xenon build in France
2003


Company moved to Poland
2006


5 x Grand Prix in USA
2009


New model Xenon II XL
2010


Reorganization of company
2011


C.A. designing Xenon 4
2012


C.A. designing Xenon 4 XL
2013


C.A. designing C-44
2014


C.A. certify Xenon 4 in 560 kgs category
2015


Celier Aviation designing future...
2016

PROFIL FIRMY

Celier Aviation

MISJA FIRMY

Naszą wizja jest aktywny udział w tworzeniu nowoczesnego świata poprzez rozwój technologii na pozycji Światowego Lidera segmentu Aerospace oraz Zastosowań Specjalnych.







NASZA SIŁA

Innowacja jest tym, co daje nam miejsce w światowej czołówce firm produkujących Statki Powietrzne.
Pasja do latania ciągle motywuje nas do sięgania po nowe wyzwania.
Doskonałość i dbałość o szczegóły wyróżnia nasze produkty spośród setek innych.

NASZA FILOZOFIA

Tajemnicą sukcesu Celier Aviation jest multukulturowość zespołu fachowców z całego świata.
Nasze najlepsze pomysły rodzą się z różnicy zdań i kultur w których wyrośliśmy. Celier Aviation jest prawdziwie międzynarodową organizacją w której kreatywność oraz etyka i lojalność spajają więzi i prowadzą prostą drogą do sukcesu.

ZESPÓŁ

Członkowie zespołu Celier Aviation są tak różni jak kolory tęczy, ale łaczy nas jedna wspólna wizja.
Raphael Celier, Francuz jest założycielem i wizjonerem oraz twórcą rodziny wiatrakowców Xenon , Krzysztof Wronowski, Polak jest odpowiedzialny za marketing oraz IT, Alexander Dalli, Maltańczyk tworzy standardy korporacyjne i sieć sprzedaży, Piotr Stepnicki, Polak jest odpowiedzialny za linie produkcyjne i jakość produktów.

XENON

Ponad 350 Xenonów pozostaje w utrzymaniu flot powietrznych na terenie całego Świata.

STRUKTURA DZIAŁANIA

Fabryka ulokowana jest w Piotrkowie Trybunalskim. Firma posiada oddziały w Polsce, Niemczech oraz na Malcie.
Każda maszyna wyprodukowana przez firmę jest dostrajana i finalnie podpisywana przez Raphaela Celier.
Celier Aviation jest właścicielem praw autorskich i wiedzy produkcyjnej rodziny Xenon.
Zespół Celier Aviation jest złożony z inżynierów R&D, projektantów oraz ekspertów różnych dziedzin, naszym celem jest być pionierem i liderem technologii pozostającym zawsze krok przed innymi.


Raphael Celier founded the Company in France
1993


Beginning of Xenon history
1997


First flying Xenon build in France
2003


Company moved to Poland
2006


5 x Grand Prix in USA
2009


New model Xenon II XL
2010


Reorganization of company
2011


C.A. designing Xenon 4
2012


C.A. designing Xenon 4 XL
2013


C.A. designing C-44
2014


C.A. certify Xenon 4 in 560 kgs category
2015


Celier Aviation designing future...
2016

email: sales@celieraviation.com

COMPANY PROFILE

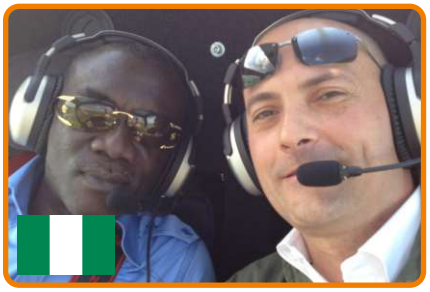
Celier Aviation

DISTRIBUTORS

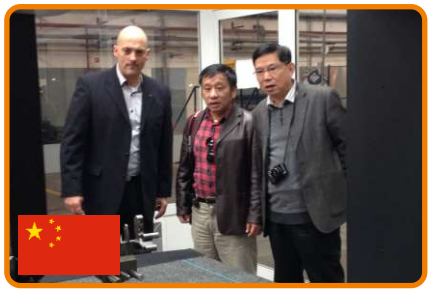















PARTNER

MBL Ltd - cutting edge complex metal parts manufacture

Since 1990 MBL manufacture an extensive standard range of quality products
MBL is a manufacturing company specialised in the following technologies:
Laser Cutting, CNC precision welding, Robot Welding, Steel, Aluminium,
Titanium and Magnesium processing, R&D and precision measuring, powder coating,
qualified assembly lines.



Copyrights © 2016 Celier Aviation & Kris Wronowski