AEROKLUB ŁÓDZKI
od 1929 roku

SZKOLENIE TEORETYCZNE I PRAKTYCZNE DO LICENCJI PPL(A)

Prowadzimy szkolenia teoretyczne i praktyczne do licencji pilota turystycznego PPL(A) oraz do uprawnień uzyskiwanych przez pilotów z licencją.

Aby zostać pilotem musisz spełniać następujące wymagania:

1) w dniu pierwszego samodzielnego wylotu uczeń – pilot musi mieć ukończone 16 lat.
2) kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego (samoloty) PPL(A) musi mieć ukończone 17 lat;
3) kandydat ubiegający się o wydanie licencji pilota turystycznego PPL(A) musi posiadać ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie Kategorii 1 lub 2: Główny Ośrodek Badań Lotniczo-Lekarskich Wrocław ul. Sienkiewicza 108/110Kandydat przystępujący do szkolenia musi mieć wykształcenie co najmniej gimnazjalne (lub równorzędne) lub kontynuować naukę w szkole, która pozwala na uzyskanie takiego wykształcenia do czasu przystąpienia do egzaminów na licencję PPL(A).

Aeroklub Łódzki prowadzi **całoroczne** szkolenia do licencji pilota samolotowego PPL(A).

Szkolenie teoretyczne

Szkolenie teoretyczne odbywa się w trybie stacjonarnym i zaocznym (100h lub 56h). Ośrodek prowadzi sezonowe szkolenia w grupie jak i szkolenia indywidualne. W przypadku zbyt małej ilości kandydatów do szkolenia grupowego nauka odbywa się w trybie indywidualnym.
Szkolenie teoretyczne zakończone jest egzaminem wewnętrznym.

Szkolenie praktyczne

Część praktyczna obejmuje minimum 45 godzin lotów, w tym minimum 10 godzin lotów samodzielnych. Uczeń-pilot rozpoczyna szkolenie praktyczne pod okiem wcześniej wybranego wykwalifikowanego instruktora. Aeroklub Łódzki prowadzi szkolenie na dwóch typach samolotów, dwumiejscowa Cessna 152 i czteromiejscowy Koliber 150. Szkolenie odbywa się zgodnie z programem ustalanym przez Aeroklub Polski. Zakres szkolenia praktycznego zawiera wymagane elementy pilotażu i procedur awaryjnych z wyszczególnionymi zadaniami obowiązkowymi.

Szkolenie w powietrzu składa się z trzech etapów obowiązkowych i dwóch nieobowiązkowych:
Zadania obowiązkowe:

A – Nauka pilotażu- loty po kręgu i do strefy
B – Nauka podstawowych umiejętności w lotach wg wskazań przyrządów bez widoczności zewnętrznej
C – Nauka lotów nawigacyjnych VFR
Zadania dodatkowe (nieobowiązkowe)
D – Loty na nowym typie samolotu klasy SEP(L)
E – Loty nocne VFR

Jeżeli chciałbyś spróbować smaku latania samolotem przyjdź na lotnisko gdzie chętnie udzielimy Ci informacji, pokażemy sprzęt i zorganizujemy lot zapoznawczy.

SZKOLENIE TEORETYCZNE I PRAKTYCZNE DO LICENCJI PILOTA SZYBOWCOWEGO (SPL)

Szkolenie szybowcowe jest zazwyczaj pierwszym krokiem na drodze do kariery lotniczej. Umożliwia poznanie podstawowych zasad pilotażu i zdobycia wiedzy m. in. z zakresu meteorologii, nawigacji i przepisów lotniczych. Jest bardzo dobrym przygotowaniem do szkolenia na samolotach. Przed rozpoczęciem szkolenia kandydat powinien zapoznać się z wymaganiami stawianymi przyszłym pilotom, a są nimi:

1) Dobry stan psychofizyczny – stwierdzony orzeczeniem lotniczo-lekarskim (wymagamy przed pierwszym lotem samodzielnym, ale preferujemy uzyskanie jego w trakcie kursu teoretycznego),
2) Minimalny wiek – przed pierwszym lotem samodzielnym szkolona osoba musi mieć ukończone 15 lat,
3) Kandydat na licencje SPL musi mieć ukończone 16 lat,
4) Kandydat niepełnoletni – musi posiadać pisemne zezwolenie rodziców albo opiekunów prawnych na szkolenie teoretyczne i praktyczne,
5) Kandydat nie posiadający polskiego obywatelstwa lub jednego z krajów UE – powinien posiadać zezwolenie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Podstawowe szkolenie szybowcowe

Pierwsza część szkolenie to tzw. szkolenie podstawowe, składające się z szkolenia teoretycznego i szkolenia praktycznego.

Szkolenie teoretyczne, w zakresie wymaganym do uzyskanie licencji pilota szybowcowego (SPL) obejmuje on cykl wykładów poświęconych wiedzy lotniczej w tym: prawo i przepisy lotnicze, człowiek-możliwości i ograniczenia, meteorologii, nawigacji, budowie i eksploatacji szybowców, zasady lotu, osiągów i planowania, procedur operacyjnych i bezpieczeństwu lotniczemu.

Szkolenie to przeprowadzane jest w formie kursu rozpoczynającego się wczesną wiosną w dni wolne od pracy w sali wykładowej aeroklubu oraz hangarze. Szkolenie kończy się wewnętrznym egzaminem sprawdzającym kandydata, zaliczenie którego jest jednym z warunków do rozpoczęcia szkolenia praktycznego.

Szkolenie praktyczne (podstawowe) prowadzone jest na ogół w grupach 4-6 osób, na dwumiejscowych szybowcach szkolnych typu Bocian i Puchacz, wykorzystując do startu wyciągarkę szybowcową lub samolot. Obejmuje wykonanie minimum 55 lotów z instruktorem, w tym 10 samodzielnych.

Program szkolenia praktycznego zawiera miedzy innymi naukę lotu po prostej, zakrętów, naukę startów i lądowań, budowę kręgu nad lotniskowego, sytuacje niebezpieczne podczas startu i w trakcie lotu, loty sprawdzające i loty samodzielne.

Podstawowy kurs praktyczny, w zależności od przyjętej formy organizacyjnej, trwa w granicach 3 tygodni do 3 miesięcy. Bardzo ważnym elementem wpływającym na długość szkolenia mają oczywiście warunki atmosferyczne oraz dysponowanie czasem przez szkolone osoby. Dlatego też preferujemy prowadzenie szkoleń praktycznych w miesiącach lipiec-sierpień (lepsze pogody, długi dzień, wakacje, urlopy, itp.). Po zakończeniu szkolenia podstawowego uczeń pilot uzyskuje uprawnienia do lotów samodzielnych pod nadzorem instruktora na szybowcach dwu i jednomiejscowych, na których uczeń ma prawo je wykonywać.

Co dalej po szkoleniu podstawowym?

Dalsze szkolenie postępuje w kierunku doskonalenia techniki pilotażu, celności lądowania, nauki lotów z wykorzystaniem termiki oraz nauki podstaw akrobacji (przeciągnięcia, korkociągi),

wykonania przelotu szybowcowego oraz wykonania minimum 35 godzin nalotu, koniecznego do spełnienia warunków na licencję SPL. Kandydat do uzyskania licencji musi zdać egzamin teoretyczny i praktyczny przed Lotniczą Komisją Egzaminacyjną.

Posiadając już licencję SPL, pilot odpowiada samodzielnie za czynności lotnicze, nie wymaga zatem nadzoru instruktorskiego podczas wykonywania lotów. Otwiera się też dla niego droga do dalszego doskonalenia techniki pilotażu i uzyskiwania nowych kwalifikacji. A wchodzą w nie loty na akrobację szybowcową, loty żaglowe, loty falowe, przeloty warunkowe, udział w zawodach krajowych i międzynarodowych. Przychodzi też taki czas, gdy można podzielić się swoim doświadczeniem z innymi i zostać instruktorem szybowcowym.

Dlaczego warto szkolić się w Aeroklubie Łódzkim?

Dlatego że:

- posiadamy wieloletnie doświadczenie w szkoleniu lotniczym,
- szkolą u nas instruktorzy posiadający wieloletnie doświadczenie w pracy instruktorskiej,
- szkolimy na lotnisku kontrolowanym, i mimo niewygód z tym związanych, szkoleni oprócz podstawowych umiejętności lotniczych, od samego początku uczą się poprawnych procedur i łączności w ruchu lotniczym.

Jeżeli chciałbyś spróbować smaku **latania szybowcem czy samolotem** przyjdź do Aeroklubu Łódzkiego gdzie chętnie udzielimy Ci informacji, pokażemy sprzęt a nawet możemy zorganizować lot zapoznawczy.

ZAPRASZAMY!