

AEROKLUB ŚLĄSKI

Oferta Szkoleń Lotniczych

Oferta ważna od 01.07.2024 do 30.09.2024
Wersja: 12.202407



Dlaczego wybierasz nas 2

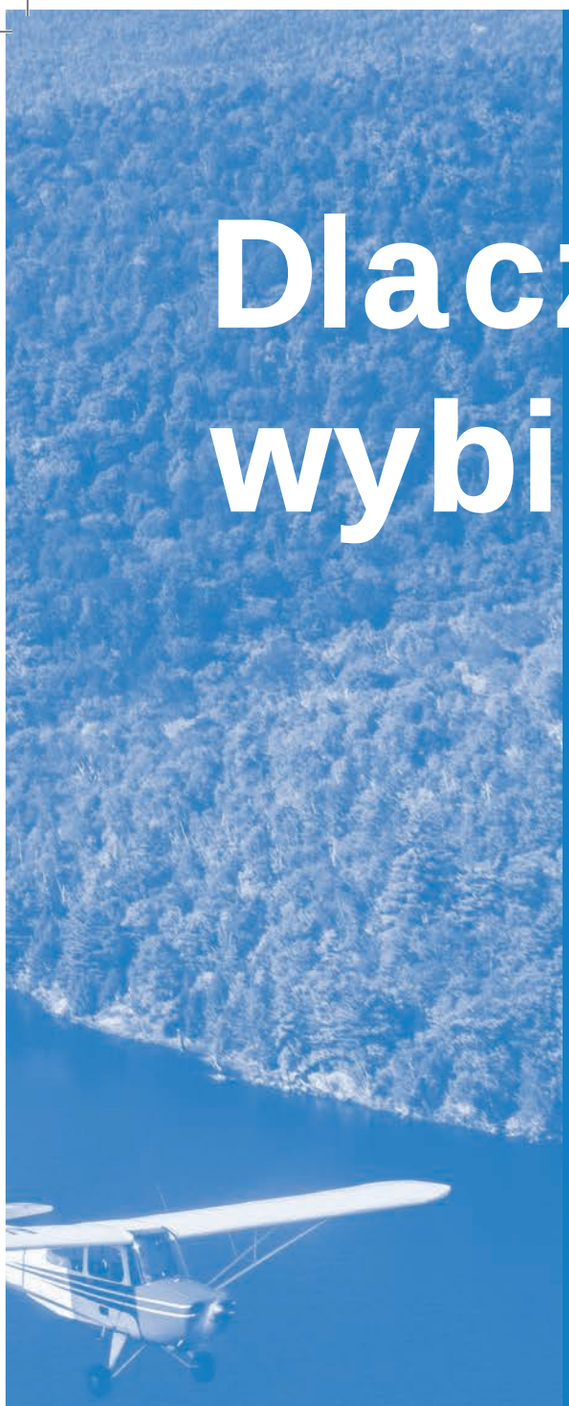
Nasza flota 4

Rodzaje szkoleń 5

Oferta 10

Cennik 11

Witamy na pokładzie 20



Dlaczego wybierasz nas

Profesjonalizm

Jesteśmy profesjonalną, certyfikowaną organizacją szkolenia lotniczego. Oferujemy szkolenia do licencji pilota szybowcowego SPL, licencji pilota samolotowego rekreacyjnego LAPL(A), licencji pilota samolotowego turystycznego (prywatnego) PPL(A), szkolenia w lotach nocnych (VFR noc), szkolenia do licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A). Posiadamy certyfikat wydany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ATO-111) potwierdzający spełnienie przez nas najwyższych wymogów bezpieczeństwa oraz obowiązujących przepisów krajowych i europejskich.

Bezpieczeństwo

Gwarancję zachowania najwyższych standardów bezpieczeństwa i niezawodności daje nam własny certyfikowany serwis techniczny samolotów i szybowców natomiast terminowe wykonanie obsługi technicznej na bieżąco jest monitorowane przez własny certyfikowany serwis statków powietrznych.

Pasja

Jesteśmy szkołą lotniczą z wieloletnimi tradycjami, sięgającymi lat 20-tych ubiegłego wieku. Posiadamy doświadczonych instruktorów, kadrę techniczną i zarządzającą, dla których lotnictwo to nie tylko wyuczony zawód ale przede wszystkim pasja.



Mamy doświadczona kadrę oraz wszystkie potrzebne materiały

Kursy teoretyczne prowadzone są w klimatyzowanej sali szkoleniowej znajdującej się w budynku Aeroklubu Śląskiego na Lotnisko Muchowiec (ulica Lotnisko 41). Zajęcia prowadzą instruktorzy szkolenia teoretycznego posiadający wieloletnie doświadczenie w swojej dziedzinie. W bogato wyposażonej bibliotece oraz sklepiku w recepcji można nabyć pomoce naukowe. Nie musisz szukać i zamawiać słuchawek, map, kątomierzy, kalkulatorów lotniczych. U nas kupisz od ręki wszystko co będzie Ci potrzebne w szkoleniu.

Szkolimy cały rok. Pora roku nie jest dla nas przeszkodą

Lotnisko Katowice Muchowiec, na którym szkolimy, posiada pas startowy o nawierzchni sztucznej, który pozwala nam wykonywać loty szkoleniowe przez cały rok. Dzięki temu szkolenie u nas jest krótkie i bez przerw spowodowanych porą roku. Położenie lotniska w centrum Metropolii Śląskiej przy autostradzie A4 a jednocześnie w odległości zaledwie 3 km od ścisłego centrum Katowic pozwoli dotrzeć Ci w krótkim czasie na lekcję pilotażu.

Latamy na nowoczesnym sprzęcie

Nasza flota składa się z nowoczesnych i certyfikowanych statków powietrznych. Dysponujemy trzema samolotami Tecnam P2002-JF, dwoma samolotami Cessna 172S, samolotem Tecnam P92-JS, samolotem PS-28 Cruiser, samolotem ultralekkim Tulak, trzema szybowcami Junior, dwoma szybowcami Puchacz i dwoma szybowcami Jantar.



Nasza Flota



PS-28 Cruiser

Dwumiejscowy, certyfikowany,
produkcji czeskiej
1 samolot

Znaki rozpoznawcze:	SP-IMI
Rok produkcji:	2016



Cessna 172S

Czteromiejscowy, certyfikowany,
produkcji USA
2 samoloty

Znaki rozpoznawcze:	SP-KSL, SP-CMW
Rok produkcji:	2000, 2004

Nasza Flota



Tecnam P2002-JF

Dwumiejscowy, certyfikowany,
produkcji włoskiej
3 samoloty

Znaki rozpoznawcze:	SP-FCL, SP-FCP, SP-FCS
Rok produkcji:	2007



Tecnam P92-JS

Dwumiejscowy, certyfikowany,
produkcji włoskiej
1 samolot

Znaki rozpoznawcze:	SP-KYB
Rok produkcji:	2006



Rodzaje szkoleń

Licencja Pilota Samolotowego Turystycznego PPL(A)

Licencja uprawnia do wykonywania lotów niekomercyjnych na samolotach jednosilnikowych tłokowych o maksymalnej masie startowej nie przekraczającej 5700 kg. Program szkolenia obejmuje 100 godzin teorii oraz 45 godzin lotów.

Jak wygląda proces szkolenia:

01 Na początek 100 godzin szkolenia teoretycznego do licencji PPL(A), realizowanego stacjonarnie w grupie lub indywidualnie; możliwe jest również szkolenie e-learningowe realizowane „na odległość". Teorię skończysz w 3 miesięce.

02 Zaliczenie egzaminu wewnętrznego z części teoretycznej szkolenia i uzyskanie zaświadczenia o ukończeniu kursu teoretycznego.

03 Przystąpienie do szkolenia praktycznego – wybór samolotu do szkolenia, odpowiadającego Ci pakietu kwotowego i przydzielenie instruktora szkolenia praktycznego.

04 Szkolenie praktyczne na wybranym typie samolotu – minimum 45 godzin lotu, w tym minimum 34 godziny z instruktorem i 11 godzin samodzielnie; w trakcie szkolenia wykonasz co najmniej 125 lądowań. Do tego potrzebujemy około 35 dni lotnych.

05 W trakcie trwającego szkolenia praktycznego (lub przed jego rozpoczęciem – jak kto woli) należy zdać egzamin teoretyczny w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego z 9 przedmiotów.

06 Po odbyciu wymaganych Programem szkolenia lotów i nabyciu wystarczających umiejętności by zostać pilotem, zdajesz egzamin praktyczny u egzaminatora ULC i uzyskujesz licencję PPL(A).

Wymagania

Ukończone przed rozpoczęciem szkolenia 16 lat. W chwili ubiegania się o wydanie licencji ukończone 17 lat.

Dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lotniczo-lekarskim.

Ograniczenia oraz uprawnienia wynikające z licencji:

Licencja PPL(A) uprawnia do wykonywania lotów niekomercyjnych według przepisów VFR dzień na samolocie jednosilnikowym tłokowym, którego dopuszczalna masa startowa nie przekracza 5700 kg.

Pilot może wykonywać loty międzynarodowe, pod warunkiem, że posiada wpis do licencji potwierdzający znajomość języka angielskiego na poziomie co najmniej operacyjnym (ICAO 4) lub wyższy.

Piilot może wykonywać loty niekomercyjne lub szkoleniowe, jako instruktor samolotowy, jeśli posiada ważne uprawnienie FI(A)R wpisane do licencji.

Pilot z licencją PPL(A) po uzyskaniu odpowiedniego nalotu oraz zaliczeniu dodatkowego szkolenia, może rozszerzyć swoją licencję o dalsze uprawnienia, t.j. uprawnienie do wykonywania lotów według przyrządów IR, uprawnienie instruktora samolotowego z ograniczeniem FI(A)R oraz uprawnienie do wykonywania lotów na samolocie wielosilnikowym ME, jak również przeszkolić się na bardziej skomplikowany typ samolotu wymagający TR (type rating).

Licencja Pilota Samolotowego Rekreacyjnego LAPL(A)

Licencja uprawnia do wykonywania lotów niekomercyjnych (nie zarobkowych) na samolotach jednosilnikowych tłokowych o maksymalnej wadzestartowej do 2000 kg.

Jak wygląda proces szkolenia:

01 Na początek 100 godzin szkolenia teoretycznego, realizowanego stacjonarnie w grupie lub indywidualnie, możliwe jest również szkolenie e-learningowe realizowane „na odległość". Teorię skończysz w 3 miesięce.

02 Zaliczenie egzaminu wewnętrznego z części teoretycznej szkolenia i uzyskanie zaświadczenia o ukończeniu kursu teoretycznego.

03 Przystąpienie do szkolenia praktycznego – wybór samolotu do szkolenia, odpowiadającego Ci pakietu kwotowego i przydzielenie instruktora szkolenia praktycznego.

04 Szkolenie praktyczne na wybranym typie samolotu – minimum 30 godzin lotu, w tym minimum 24 godziny z instruktorem i 6 godzin samodzielnie; w trakcie szkolenia wykonasz co najmniej 90 lądowań. Do tego potrzebujemy około 30 dni lotnych.

05 W trakcie trwającego szkolenia praktycznego (lub przed jego rozpoczęciem – jak kto woli) należy zdać egzamin teoretyczny w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego z 9 przedmiotów.

06 Po odbyciu wymaganych Programem szkolenia lotów i nabyciu wystarczających umiejętności by zostać pilotem, zdajesz egzamin praktyczny u egzaminatora ULC i uzyskujesz licencję LAPL(A).

Wymagania

Ukończone przed rozpoczęciem szkolenia 16 lat. W chwili ubiegania się o wydanie licencji ukończone 17 lat.

Dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lotniczo-lekarskim.

Ograniczenia oraz uprawnienia wynikające z licencji:

Licencja LAPL(A) uprawnia do wykonywania lotów niekomercyjnych według przepisów VFR dzień na samolocie jednosilnikowym tłokowym, którego ilość miejsc na pokładzie jest nie większa niż 4, a dopuszczalna masa startowa nie przekracza 2000 kg.

Samolot musi spełniać wymagania EASA i być zarejestrowany w UE.

Pilot może wykonywać loty międzynarodowe, ale tylko w przestrzeni państw UE, pod warunkiem, że posiada wpis do licencji potwierdzający znajomość języka angielskiego na poziomie co najmniej operacyjnym (ICAO 4) lub wyższy.

Pilotowi z licencją LAPL(A) wolno przewozić nieodpłatnie pasażerów dopiero wtedy, gdy wykona samodzielnie minimum 10 godzin lotów jako dowódca statku powietrznego od momentu uzyskania licencji LAPL(A).

Posiadając licencję LAPL(A) można ubiegać się o wydanie licencji PPL(A), jeżeli zaliczy się co najmniej 15 godzin lotu po uzyskaniu licencji LAPL(A).

Licencja Pilota Szybowcowego SPL

Licencja uprawnia do samodzielnego wykonywania lotów szybowcami oraz szybowcami z napędem (po dodatkowym przeszkoleniu).

Jak wygląda proces szkolenia:

01 Najpierw 60 godzin zajęć na kursie teoretycznym stacjonarnym, organizowanym w kilkuosobowych grupach.

02 W ciągu roku organizujemy jeden lub dwa takie kursy, z czego pierwszy zawsze rozpoczyna się w lutym.

03 Po zakończeniu kursu teoretycznego egzamin wewnętrzny i wydanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia teoretycznego.

04 Kolejnym krokiem jest szkolenie praktyczne, które w naszym ośrodku odbywa się na dwumiejscowych szybowcach typu SZD-50-3 Puchacz startujących za wyciągarką.

05 Szkolenie praktyczne do uzyskania licencji pilota trwa od 6 miesięcy do roku.

06 W trakcie szkolenia do licencji wykonuje się około 15 godzin lotu (80 lotów), z czego 10 godz. z instruktorem i 5 godz. samodzielnie.

Wymagania

Ukończone przed rozpoczęciem szkolenia 16 lat. W chwili ubiegania się o wydanie licencji ukończone 17 lat.

Dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lotniczo-lekarskim.

VFR noc

Uprawnienie do wykonywania lotów nocnych z widzialnością. Szkolenie VFR noc odbywa się na samolocie Cessna 172S.

W celu uzyskania uprawnienia wymagane jest:

Ukończenie minimum 5 godzin szkolenia w symulowanych warunkach IMC według programu szkolenia do licencji PPL(A)

Minimum 5 godzin szkolenia praktycznego (zalecane 10 godzin) według programu VFR noc.



Oferta

Koszt szkoleń

licencja pilota szybowcowego SPL	**od 12 164,15 zł**
licencja pilota samolotowego rekreacyjnego LAPL(A)	**od 28 915,00 zł**
licencja pilota samolotowego turystycznego PPL(A)	**od 42 410,00 zł**

Oferujemy dofinansowanie dla młodzieży oraz rabaty dla uczniów szkół lotniczych i studentów Politechniki Śląskiej. Szkolenie młodzieży jest dofinansowane ze środków budżetu Województwa Śląskiego.

Województwo Śląskie

Koszt szkolenia do licencji szybowcowej SPL

Mimimum określone Programem szkolenia

	ilość lotów z instruktorem	czas lotu z instruktorem	ilość lotów samodzielnie	czas lotu samodzielnie
Zadanie SPL/I	50	4	5	0,5
Zadanie SPL/IV	10	1	10	1
Zadanie SPL/V	5	5	3	3

Wycena

	Hol	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za szybowiec	Koszt szkolenia
Zadanie SPL/I	3 850,00 zł	1 630,50 zł	176,25 zł	810,00 zł	6 466,75 zł
Zadanie SPL/IV	1 400,00 zł	352,50 zł	352,50 zł	360,00 zł	2 465,00 zł
Zadanie SPL/V	560,00 zł	770,25 zł	462,15 zł	1 440,00 zł	3 232,40 zł

12 164,15 zł



Koszt szkolenia do licencji LAPL(A) na samolocie Tecnam P2002-JF

Mimimum określone Programem szkolenia

	ilość lotów z instruktorem	czas lotu z instruktorem	ilość lotów samodzielnie	czas lotu samodzielnie
Zadanie A Nauka pilotażu - loty po kręgu i do strefy	74	12 godzin	17	2 godziny
Zadanie C Nauka lotów nawigacyjnych (loty trasowe)	15	12 godzin	3	4 godziny

Wycena - płatność jednorazowa 28 915,00 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 275,00 zł	2 160,00 zł	360,00 zł	9 702,00 zł	14 497,00 zł
Zadanie C	450,00 zł	2 160,00 zł	720,00 zł	11 088,00 zł	14 418,00 zł

28 915,00 zł

Wycena - płatność w dwóch ratach po 15 942,50 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 275,00 zł	2 16000 zł	360,00 zł	11 088,00 zł	15 883,00 zł
Zadanie C	450,00 zł	2 160,00 zł	720,00 zł	12 672,00 zł	16 002,00 zł

31 885, zł

Wycena - płatność w trzech ratach po 11 618,33 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 275,00 zł	2 160,00 zł	360,00 zł	12 474,00 zł	17 269,00 zł
Zadanie C	450,00 zł	2 16000 zł	720,00 zł	14 256,00 zł	17 586,00 zł

34 855,00 zł

Dodatkowe loty ponad minimum określone Programem szkolenia

	Bez przedpłaty	Przedpłata 2 500,00 zł	Przedpłata 5 000,00 zł	Przedpłata 10 000,00 zł
Rabat	0%	10%	15%	20%
Godzina lotu samolotem	990,00 zł	891,00 zł	841,50 zł	792,00 zł

Opłata dodatkowa za godzinę lotu z instruktorem	180,00 zł
Opłata dodatkowa za godzinę nadzoru instruktorskiego	180,00 zł
Opłata dodatkowa za operację lądowania i pracę silnika na ziemi	25,00 zł

Koszt szkolenia do licencji LAPL(A) na samolocie Cessna 172S

Mimimum określone Programem szkolenia

	ilość lotów z instruktorem	czas lotu z instruktorem	ilość lotów samodzielnie	czas lotu samodzielnie
Zadanie A Nauka pilotażu - loty po kręgu i do strefy	74	12 godzin	17	2 godziny
Zadanie C Nauka lotów nawigacyjnych (loty trasowe)	15	12 godzin	3	4 godziny

Wycena - płatność jednorazowa 40 003,00 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 275,00 zł	2 160,00 zł	360,00 zł	14 876,40 zł	19 671,40 zł
Zadanie C	450,00 zł	2 160,00 zł	720,00 zł	17 001,60 zł	20 331,60 zł
					40 003,00 zł

Wycena - płatność w dwóch ratach po 22 278,50 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 275,00 zł	2 160,00 zł	360,00 zł	17 001,60 zł	21 796,60 zł
Zadanie C	450,00 zł	2 160,00 zł	720,00 zł	19 430,40 zł	22 760,40 zł
					44 557,00 zł

Wycena - płatność w trzech ratach po 16 370,33 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 275,00 zł	2 160,00 zł	360,00 zł	19 126,80 zł	23 921,80 zł
Zadanie C	450,00 zł	2 160,00 zł	720,00 zł	21 859,20 zł	25 189,20 zł

44 485,00 zł

Dodatkowe loty ponad minimum określone Programem szkolenia

	Bez przedpłaty	Przedpłata 2 500,00 zł	Przedpłata 5 000,00 zł	Przedpłata 10 000,00 zł
Rabat	0%	10%	15%	20%
Godzina lotu samolotem	1 518,00 zł	1 366,20 zł	1 290,30zł	1 214,40 zł

Opłata dodatkowa za godzinę lotu z instruktorem	180,00 zł
Opłata dodatkowa za godzinę nadzoru instruktorskiego	180,00 zł
Opłata dodatkowa za operację lądowania i pracę silnika na ziemi	25,00 zł

Koszt szkolenia do licencji PPL(A) na samolocie Tecnam P2002-JF

Mimimum określone Programem szkolenia

	ilość lotów z instruktorem	czas lotu z instruktorem	ilość lotów samodzielnie	czas lotu samodzielnie
Zadanie A Nauka pilotażu - loty po kręgu i do strefy	77	13 godzin	17	2 godziny
Zadanie B Loty według wskazań przyrządów	5	3 godziny		
Zadanie C Nauka lotów nawigacyjnych (loty trasowe)	21	19 godzin	5	8 godzin

Wycena - płatność jednorazowa 42 410,00 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 350,00 zł	2 340,00 zł	36000 zł	10 395,00 zł	15 445,00 zł
Zadanie B	125,00 zł	540,00 zł		2 079,00 zł	2 744,00 zł
Zadanie C	650,00 zł	3 420,00 zł	1 440,00 zł	18 711,00 zł	24 221,00 zł

42 410,00 zł

Wycena - płatnośćw dwóch ratach po 23 432,50 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 350,00 zł	2 340,00 zł	360,00 zł	11 880,00 zł	16 930,00 zł
Zadanie B	125,00 zł	540,00 zł		2 079,00 zł	3 041,00 zł
Zadanie C	650,00 zł	3 420,00 zł	1 440,00 zł	18 711,00 zł	26 894,00 zł

46 865,00zł

Wycena płatnośćw trzech ratach po 15 431,67 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 350,00 zł	2 340,00 zł	360,00 zł	13 365,00 zł	18 415,00 zł
Zadanie B	125,00 zł	540,00 zł		2 673,00 zł	3 338,00 zł
Zadanie C	650,00 zł	3 420,00 zł	1 440,00 zł	21 384,00 zł	29 567,00 zł

51 320,00 zł

Dodatkowe loty ponad minimum określone Programem szkolenia

	Bez przedpłaty	Przedpłata 2 500,00 zł	Przedpłata 5 000,00 zł	Przedpłata 10 000,00 zł
Rabat	0%	10%	15%	20%
Godzina lotu samolotem	99000 zł	891,00 zł	841,50,00 zł	792,00 zł

Opłata dodatkowa za godzinę lotu z instruktorem	180,00 zł
Opłata dodatkowa za godzinę nadzoru instruktorskiego	180,00 zł
Opłata dodatkowa za operację lądowania i pracę silnika na ziemi	25,00 zł

Koszt szkolenia do licencji PPL(A) na samolocie Cessna 172S

Mimimum określone Programem szkolenia

	ilość lotów z instruktorem	czas lotu z instruktorem	ilość lotów samodzielnie	czas lotu samodzielnie
Zadanie A Nauka pilotażu - loty po kręgu i do strefy	77	13 godzin	17	2 godziny
Zadanie B Loty według wskazań przyrządów	5	3 godziny		
Zadanie C Nauka lotów nawigacyjnych (loty trasowe)	21	19 godzin	5	8 godzin

Wycena - płatność jednorazowa 59 042,00 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 350,00 zł	2 340,00 zł	360,00 zł	15 939,00 zł	20 989,00 zł
Zadanie B	125,00 zł	540,00 zł		3 187,80 zł	3 852,80 zł
Zadanie C	650,00 zł	3 420,00 zł	1 440,00 zł	28 690,20 zł	34 200,20 zł
					59 042,00 zł

Wycena - płatnośćw dwóch ratach po 32 936,50 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 350,00 zł	2 340,00 zł	360,00 zł	18 216,00 zł	23 266,00 zł
Zadanie B	125,00 zł	540,00 zł		3 643,20 zł	4 308,20 zł
Zadanie C	650,00 zł	3 420,00 zł	1 440,00 zł	32 788,80 zł	38 298,80 zł
					65 873,00 zł

Wycena - płatnośćw trzech ratach po 24 234,67 zł

	Lądowania	Opłata za instruktora	Opłata za nadzór instruktorski	Opłata za samolot	Koszt szkolenia
Zadanie A	2 350,00 zł	2 340,00 zł	360,00 zł	20 493,00 zł	25 543,00 zł
Zadanie B	125,00 zł	540,00 zł		4 098,60 zł	4 763,60 zł
Zadanie C	650,00 zł	3 420,00 zł	1 440,00 zł	36 887,40 zł	42 397,40 zł

72 704,00 zł

Dodatkowe loty ponad minimum określone Programem szkolenia

	Bez przedpłaty	Przedpłata 2 500,00 zł	Przedpłata 5 000,00 zł	Przedpłata 10 000,00 zł
Rabat	0%	10%	15%	20%
Godzina lotu samolotem	1 518,00 zł	1 366,20 zł	1 290,30 zł	1 214,40 zł

Opłata dodatkowa za godzinę lotu z instruktorem	180,00 zł
Opłata dodatkowa za godzinę nadzoru instruktorskiego	180,00 zł
Opłata dodatkowa za operację lądowania i pracę silnika na ziemi	25,00 zł

Witamy na pokładzie!

01 Spotykamy się lub rozmawiamy telefonicznie

Omawiamy proces szkolenia, koszty, możliwe sposoby finansowania, szczegóły oferty i umowy. Prezentujemy Ci nasz Aeroklub, flotę, zaplecze.

02 Podpisujemy umowę na szkolenie

Abyś miał czas na spokojne przeczytanie umowy - umowę wyślemy Ci w wersji elektronicznej. Jak będziesz gotowy, złożysz podpis elektroniczny za pośrednictwem portalu Autenti.

03 Odbywasz kurs teoretyczny

Uczęszczasz na zajęcia stacjonarne lub kształcisz się on-line. Zdajesz test końcowy.

04 Latamy!

Opłacasz ratę szkolenia, umawiasz się z instruktorem (on-line) i latasz!

05 Zdajesz państwowy egzamin teoretyczny

W trakcie szkolenia praktycznego masz czas aby zdać egzamin teoretyczny w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

06 Kończysz szkolenie i zdajesz egzamin praktyczny

Po wylataniu wymaganych programem szkolenia godzin, otrzymujesz zaświadczenie o ukończeniu szkolenia. Zdajesz państwowy egzamin praktyczny,



Odbierasz licencję



AEROKLUB ŚLĄSKI

40-271 Katowice, LOTNISKO MUCHOWIEC
e-mail: szkolenie@aeroklub.katowice.pl
www.aeroklub.katowice.pl
tel. +48 32 2561053
Regon: 271951917
KRS: 0000100279
NIP: 6340021636

Województwo Śląskie

Szkolenie młodzieży
dofinansowane z budżetu
Województwa Śląskiego