LOTNISKO—WATOROWO
Kosowizna ul. Chełmińska 14
86-253 Kijewo Królewskie
Tel.: +48 56 684 42 41
Faks: +48 56 686 78 67

Adriana Aviation Sp. z o.o.

Historia Ośrodka Szkolenia i Usług Lotniczych w Watorowie sięga 1992 roku, kiedy to Adriana S.A. stworzyła swój specjalny Wydział Lotniczy.

Stało się tak z myślą o poszerzeniu zakresu działalności firmy, a także usprawnieniu i przyspieszeniu jej rozlicznych kontaktów biznesowych. Szybko jednak początkowe plany zaczęły nabierać większego rozmachu, tempa i dynamiki. Na rozbudowanym i stale modernizowanym lądowisku fachowa kadra rozpoczęła szkolenie pierwszych kandydatów na pilotów i zaraziła ich swoją lotnicza pasją. Malowniczo położone lądowisko, z którego rozciąga się widok na Pradolinę Dolnej Wisły, zabytkowe Chełmno i atrakcyjny krajobraz całej Ziemi Chełmińskiej przyciągnęły też wielu chętnych do odbywania lotów widokowych, wykonywania zdjęć z powietrza i uczestnictwa w najróżniejszych imprezach turystyczno-rekreacyjnych. Kadra ośrodka to grupa doskonale wykwalifikowanych pilotów, instruktorów i techników, którzy potrafią nie tylko profesjonalnie szkolić, ale także wpajać uczestnikom zajęć szacunek dla najpiękniejszych lotniczych tradycji.

Ośrodek nadal się rozwija, przyjmuje coraz więcej grup na szkolenia, doskonali metody pracy, wzbogaca ofertę usług lotniczych i podnosi standard samej bazy i jej otoczenia.

Dziś, profesjonalny i certyfikowany zgodnie z wymogami PART-FCL Zatwierdzony Ośrodek Szkolenia „Adriana Aviation” dysponuje już znaczącą, nowocześnie wyposażoną bazą szkoleniową z funkcjonalnym zapleczem socjalnym dla uczestników szkoleń i pasażerów, kompleksem hotelowym i wreszcie znakomitym zespołem przygotowującym pilotów do uzyskania:

- Licencji pilota rekreacyjnego LAPL
- Licencji turystycznej samolotowej PPL(A)
- Licencji zawodowej - samolotowej CPL(A)
- Licencji liniowej ATPL(A) (teoria)
- Uprawnienie współpracy w załodze wieloosobowej MCC(A) (teoria)
- Uprawnienie IR(A)/SE/ME
- Uprawnienie FI(A)
- Uprawnienie MEP(L)
- Uprawnienie VFR NOC
- Uprawnienie na typy samolotów TR: PA-46, C-510, C-525, TBM, BE-90/99/100/200, PC-12
- Uprawnienie instruktora na typy samolotów TRI: PA-46, C-510, C-525, TBM, BE-90/99/100/200, PC-12
- Uprawnienie instruktora szkolenia w lotach według wskazań przyrządów IRI(A)
- Uprawnienie instruktora na klasę samolotów jednosilnikowych CRI/SE
- Uprawnienie instruktora na klasę samolotów wielosilnikowych CRI/ME
- Uprawnienie instruktora szkolenia na urządzenia syntetycznych STI(A)

ADRIANA AVIATION - dysponuje:

- Własnym lądowiskiem w Watorowie ze stałym oświetleniem pasa
- Stacją Obsługi Samolotów AMO
- Organizacją zarządzania ciągłą zdatnością do lotu CAMO
- Hotelem
- Samolotami:

Piper Seneca PA-34 – do celów szkoleniowych

Cessna 172 – (dwa samoloty) do celów szkoleniowych

Cessna 150 – (cztery samoloty) przeznaczone do lotów szkoleniowych

- Symulatorem lotu FNPT II.

ADRIANA AVIATION – kadra:

- Prezes Zarządu Marek Karwan – pilot, nalot ogólny 460 godz.
- Kierownik administracyjny – Mariola Kowalska-Patek
- Kierownik Szkolenia – Henryk Czerwiński, instruktor samolotowy, nalot ogólny 10010 godz.,nalot jako instruktor 800 godz.
- Szef Instruktorów Szkolenia Praktycznego samoloty – Sławomir Knap, instruktor samolotowy,nalot ogólny 4900 godz., nalot jako instruktor 1010 godz., egzaminator LKE
- Szef Instruktorów Szkolenia Teoretycznego – Jerzy Kowalski, instruktor samolotowy,nalot ogólny 5650 godz., nalot jako instruktor 2000 godz., egzaminator LKE
- Kierownik Działu Technicznego- Dariusz Skorupski, inżynier osprzętu , samoloty i śmigłowce
- Kierownik Monitorowania Zgodności Eligiusz Myśluk, inżynier eksploatacji samolotów i silników lotniczych
- Specjalista d/s CAMO – Paweł Woźniak

Nasi Instruktorzy samolotowi:

- Wojciech Bielawa, nalot ogólny na samolotach 10500 godz.,nalot na śmigłowcach 300 godz. nalot jako instruktor na samolotach 500 godz.,nalot jako instruktor na symulatorze 2700 godz.
- Arkadiusz Czapla, nalot ogólny 2200 godz., nalot jako instruktor 530 godz.
- Henryk Czerwiński, nalot ogólny na samolotach 10400 godz, nalot jako instruktor 1100 godz.
- Sławomir Knap, nalot ogólny na samolotach 6500 godz, nalot jako instruktor 1600 godz.
- Jerzy Komala, nalot ogólny 2452 godz. nalot jako instruktor 1706 godz.
- Bartosz Kolczyński, nalot ogólny 750godz. jako instruktor 200 godz.
- Kłosowski Krzysztof,
- Kowalski Jerzy, nalot ogólny na samolotach 5900 godz, nalot jako instruktor 2100 godz.
- Młodzianowski Dariusz, nalot ogólny na samolotach 1100 godz, nalot jako instruktor 400 godz.
- Pytel Aleksander, nalot ogólny na samolotach 1000 godz, nalot jako instruktor 200 godz.
- Patyna Marcin.
- Rogalski Jakub, nalot ogólny na samolotach 3400 godz, nalot jako instruktor 900 godz.
- Sałek Marek, nalot ogólny na samolotach 1000 godz, nalot jako instruktor 430 godz.
- Stachów Tomasz, nalot ogólny na samolotach 2200 godz, nalot jako instruktor 600 godz.
- Sławomir Szatkowski, nalot ogólny 7100 godz., nalot jako instruktor 2800 godz.
- Jan Wróblewski, nalot ogólny na samolotach 10300 godz.,nalot na śmigłowcach 500 godz. nalot jako instruktor na samolotach 420 godz.,nalot jako instruktor na symulatorze 2500 godz.
- Wojtasik Hubert, nalot ogólny na samolotach 6500 godz, nalot jako instruktor 650 godz.
- Zyska Krzysztof, nalot ogólny na samolotach 750 godz, na śmigłowcach 2000 godz. nalot jako instruktor samolotowy 250 godz. nalot jako instruktor na śmigłowcach 400 godz.

Technik symulatora lotu FNPT II:
inż. Rafał Krieger.